

Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancováno  
Evropskou unií z programu OPD 2



## DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9 - Libeň

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ

Architekt projektu:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROSTISLAV HUSEK

Vypracoval:

ING. ROSTISLAV HUSEK

Kontroloval:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Název akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST. PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

16 412 206

Projektový stupeň:

DVZ

Část:

SO 221 ZASTŘEŠENÍ VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PODCHODU  
ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.2.2.2.1

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

**01.01**

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje stavby .....   | 2  |
| 2. Identifikační údaje zadavatele .....   | 2  |
| 3. Identifikační údaje zhotovitele dokumentace .....  | 2  |
| 4. Majetkoprávní vztahy .....   | 2  |
| 5. Zpracovatelé jednotlivých částí .....  | 2  |
| 6. Přehled výchozích podkladů: .....  | 3  |
| 7. Předmět a rozsah dokumentace .....   | 3  |
| 8. Účel objektu .....   | 3  |
| 9. Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy) .....                                    | 3  |
| 10. Napojení objektu na inženýrské sítě .....   | 3  |
| 11. Popis navrhovaného řešení .....   | 4  |
| 11.1 Architektonické a dispoziční řešení .....  | 4  |
| 11.2 Stavebně technické řešení .....  | 6  |
| 13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....   | 9  |
| 14. Přehled použitých ZÁKLADNÍCH norem, předpisů, vzorových listů apod. ....                        | 10 |
| 15. Dodržení dalších požadavků .....  | 11 |
| 16. Seznam souvisejících stavebních objektů .....   | 11 |
| 17. POV .....   | 12 |
| 18. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace . | 12 |

## 1. Identifikační údaje stavby

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Název stavby:           | Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.          |
| Objekt:                 | SO 221 Zastřešení chodníků ze severního podchodu |
| Místo stavby:           | Žst Praha hlavní nádraží                         |
| Katastrální území:      | Praha 2 - Vinohrady                              |
| Kraj:                   | Praha  |
| Pověřený stavební úřad: | Praha 2  |
| Druh dokumentace:       | Projekt  |

## 2. Identifikační údaje zadavatele

|                        |  |
|------------------------|--|
| Zadavatel dokumentace: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,<br>IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 |
| Kontaktní adresa:      | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),<br>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9        |
| Hlavní inženýr stavby: | Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o.<br>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955,<br>190 00, Praha 9                                       |

## 3. Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Zpracovatel dokumentace:   | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3,<br>IČ: 25793349, DIČ CZ25793349 |
| Hlavní inženýr projektu:   | Ing. Jaroslava Šudová  |
| Hlavní architekt projektu: | Ing. arch. Tomáš Pechman   |

## 4. Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází na pozemku Českých drah.

## 5. Zpracovatelé jednotlivých částí

|  |   |
|--|---|
| Architektonické a stavebně technické řešení objektů: | Ing. Rostislav Husek<br>Ing. arch. Tomáš Pechman    |
| Statická část:                                       | Ing. arch. Silvie Juříková<br>Ing. Jaroslav Čambula |
| Výkazy výměr, rozpočty:                              | Jiří Sedláček                                       |

## 6. Přehled výchozích podkladů:

Dokumentace v digitální podobě zpracovaná v nedávné době v zájmovém území:

- SŽG Praha – Geodetické mapové podklady – Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (02/2015) a 11/2015
- Studie CR City, a.s. – Úprava zpevněných ploch mezi objekty D a E Churchill square a hlavním nádražím
- DÚR CR City - 2009
- Studie „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. ( Sudop Praha, a.a.01/2013)
- Modernizace západní části žst. Praha hl.n. – 2007 (Sudop Praha, a.s.)

Archivní dokumentace v tištěné podobě:

- (poznámka – dokumentace ne vždy obsahuje kompletní výkresovou a textovou část, většinou se jedná o dílčí části zapůjčené archivem SŽDC)
- Modernizace vých. části - Severní zavazadlový tunel – 1991

Průzkumy a posudky zpracované v rámci akce:

- Geodetické zaměření zájmové oblasti a konstrukcí – 09-12/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Geologická rešerše z archivní dokumentace – 11/2015 – Sudop Praha, a.s.
- Korozní průzkum 12/2015, zpracovaný 1.korozní, s.r.o.

Jednání s investorem a stanoviska poskytnutá investorem

- Jednání se zástupci investora – vstupní a profesní porady

## 7. Předmět a rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro **výběr zhotovitele (DVZ)**.

Dokumentace navazuje na předchozí stupeň – tzv. přípravnou dokumentaci zpracovanou v roce 2013.

## 8. Účel objektu

Základní náplní projektu je vytvořit propojení mezi stávajícími prostory nádraží s územím východně od nádraží. Projekt tak vytváří nové propojení na Prahu 2 i 3.

Pro vytvoření nového propojení je nejvhodnější vybudovat prodloužení některého ze stávajících podchodů. Na základě studie bylo potvrzeno, že nejvhodnější je prodloužení podchodu severního. Výstup z prodlouženého podchodu je pak veden směrem na Prahu 3, do ulice Seifertovi ( a náměstí W. Churchilla).

Všechna nová propojení jsou řešena jako bezbariérová.

Součástí rekonstrukce je i komplexní zhodnocení orientačního a informačního systému nádraží a to směrem od Fantovy budovy až k novým výstupům ze severního podchodu.

V rámci tohoto objektu je řešeno zastřešení výstupu ze severního podchodu.

## 9. Účelové jednotky (obestavěný prostor, zastavěné plochy)

Délka zastřešení – 28,0 m

Šířka zastřešení – 8,5 m

Výška od terénu – 5,5 m

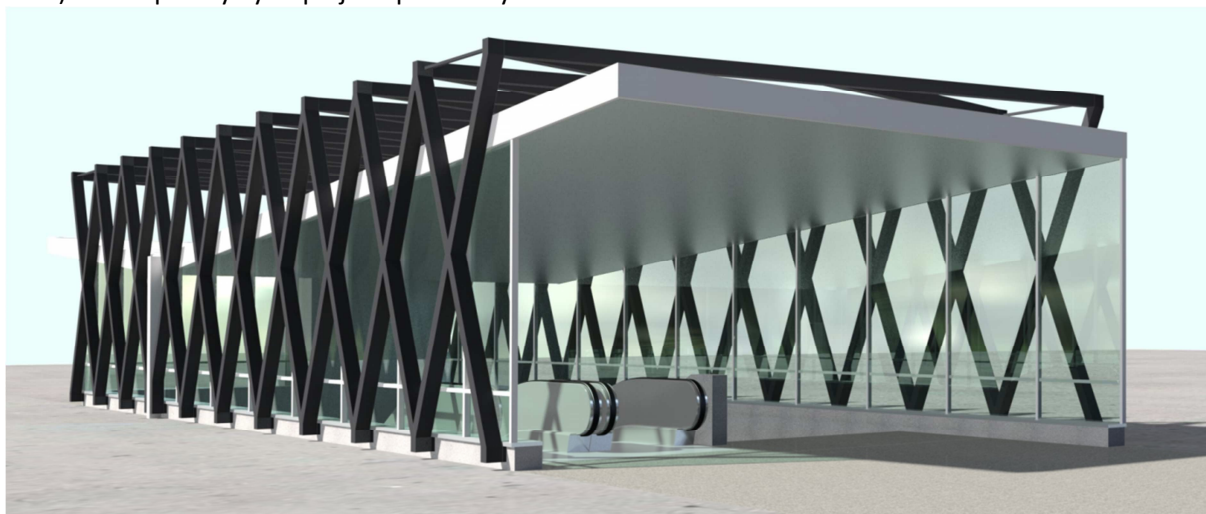
## 10. Napojení objektu na inženýrské sítě

Připojení od dešťového svodu bude zaústěno do nové přípojky venkovní kanalizace SO160.

## 11. Popis navrhovaného řešení

### 11.1 Architektonické a dispoziční řešení

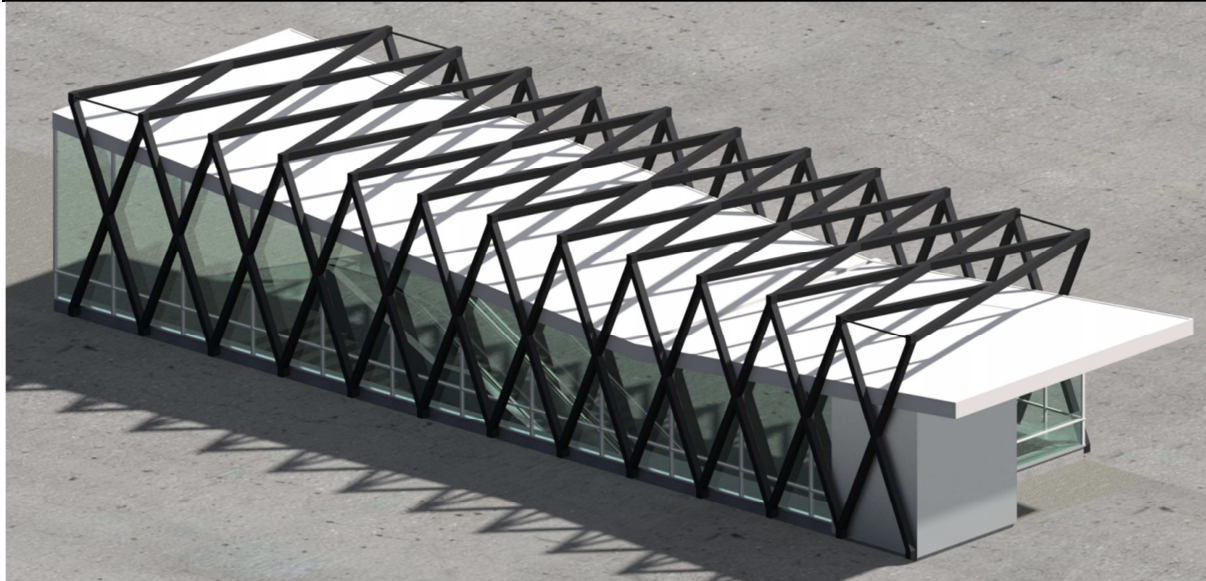
Zastřešení výstupů z podchodu zastřešuje nové ukončení prodlouženého severního podchodu. V zastřešeném prostoru se nachází schodiště a eskalátory a také výtah pro bezbariérové propojení. Délka zastřešení je 28,0m. Šířka zastřešení je 8,3m. Jedná se o jednoduchou ocelovou rámovou konstrukci spádovanou do příčného žlabu. Zastřešení bude z vnitřní strany (pod střešní rovinou) opatřeno pláštěm, kde budou vedeny veškeré instalace a bude zde umístěno bodové osvětlení. Výtahová šachta bude z vnější strany opatřena opláštěním. Část podchodu pod zastřešením bude opláštěna a budou zde vedeny rozvody do prostoru opláštění střechy (viz výkresy řezů). Boční plochy výstupu jsou proskleny.



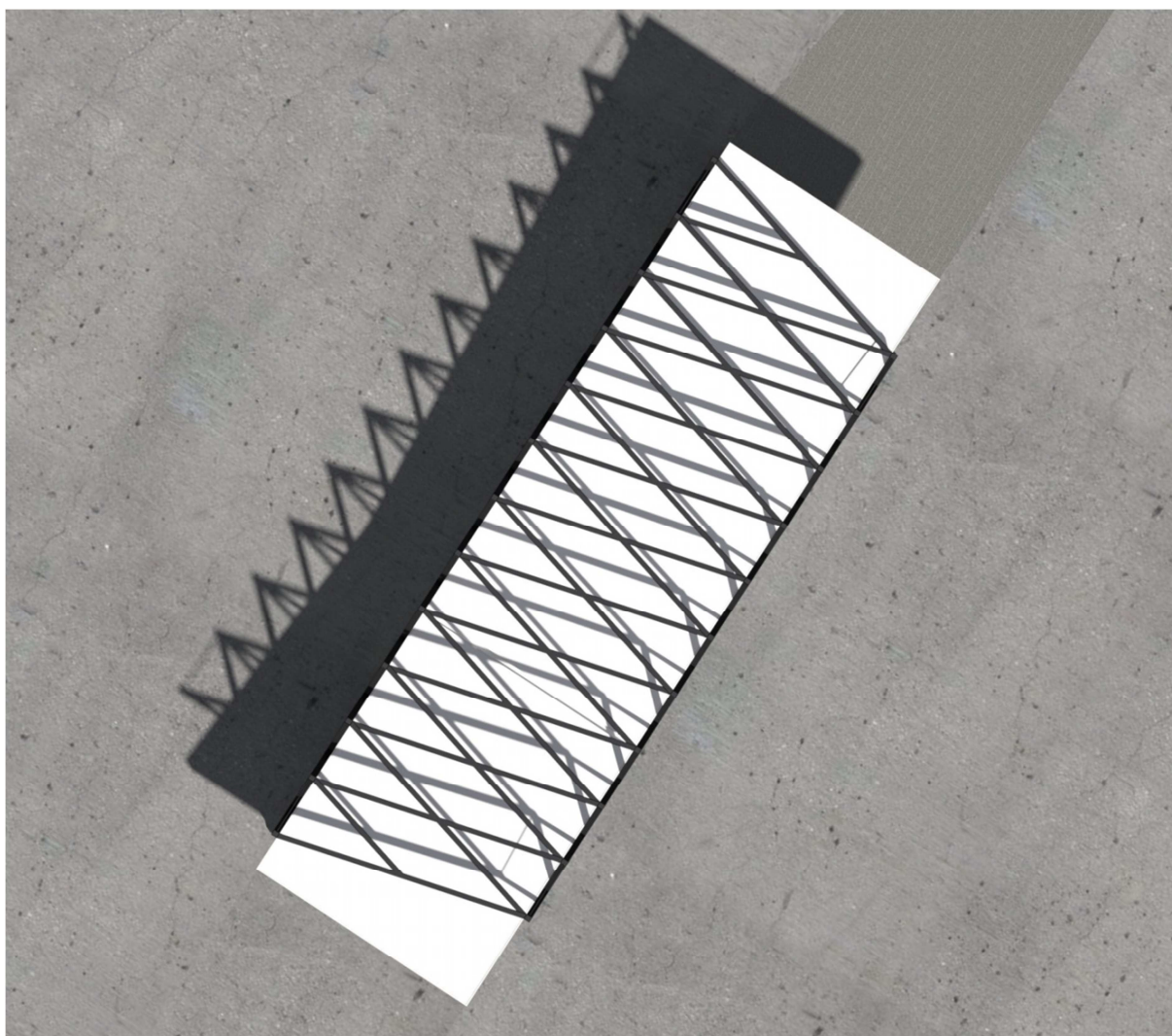
Obr.1 – zastřešení severního podchodu místo vstupu (strana od kolejí)



Obr.2 – zastřešení severního podchodu místo výtahové šachty



Obr.3 – zastřešení severního podchodu místo vstupu (strana ke kolejí)



Obr.4 – zastřešení severního podchodu – pohled na střechu

## 11.2. Stavebně technické řešení

Jedná se o novostavbu zastřešení vstupu do podchodu a vstupu k výtahu.

Hlavní ocelová konstrukce je tvořena sloupy tvaru „X“, které navazují na příčné nosníky též ve tvaru „X“. Řady sloupů „X“ jsou v osové vzdálenosti 8,3 m. Rozteč sloupů je maximálně 2,14 m. Celkové rozměry rámové konstrukce jsou 25,9 x 8,5 m, výšky 5,5 m.

Mezi hlavní rámovou konstrukcí je vložen/zavěšen rám, který tvoří vlastní zastřešení. Střešní rovina je 1x zalomena ve sklonu 4,8°. Toto zastřešení kryje jak vstup do podchodu, prostor před schodištěm a výstup z výtahové šachty, půdorysné rozměry jsou 28 x 8,1 m. Podchodná výška při vstupu do podchodu je 3,8 m, s ohledem na možnost zavěšení informačního a orientačního systému. Minimální podchodná výška 2,5 m bude splněna.

Objekt zastřešení budou vybavené umělým osvětlením, které spolu s informačním a orientačním systémem nejsou součástí tohoto SO.

Podhled a čelo zastřešení je navrženo z hliníkového kompozitního obkladu s povrchovou úpravou PVDF, tl. 4 mm. Součástí podhledu je rektifikovaná hliníková podkonstrukce. Parapet betonové zídky je obložen plechem P5.

Opláštění bočních stran je z kaleného lepeného skla se sítotiskem, které je vysoce odolné proti nárazu. Sklo je uchycené jak do hlavní konstrukce, tak i do vodící liniové lišty ve spodní a horní hraně.

Při čelní straně ze strany umístění výtahu bude kalené lepené sklo se sítotiskem do výšky 1100 mm nad terénem.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy projektantovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

### ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE A KOTVENÍ

#### Základy

Základ pro ukotvení nosných sloupků tvoří železobetonová zídka podchodu o šířce 350 mm, která není součástí tohoto SO. Horní hrana zídky se nachází ve výšce cca 360 mm nad upraveným terénem. Součástí zídky bude tzv. svařenec, ke kterému budou kotveny sloupy ocelové konstrukce zastřešení. Toto řešení je navrženo s ohledem na požadavek nižší zídky.

#### Kotvení

Kotvení sloupů z boku zdi podchodu je řešeno přes kotevní desku 400x250x30, která je upevněna pomocí čtyř šroubů M20 (8.8) ke kotevnímu svařenci, který je součástí zdi podchodu. Kotvení do výtahové šachty bude identické jako zídka, tj. přes kotevní desku 400x250x30, která je upevněna pomocí čtyř šroubů M20 (8.8) ke kotevnímu svařenci, který je součástí zdi výtahu.

### NOSNÁ KONSTRUKCE

Konstrukce zastřešení je navržena jako prostorová rámová konstrukce, sloupy a příčníky jsou ve tvaru „X“, z jeklu 200x200x10 a jejich osová v podélném směru vzdálenost je 2,14 m a v příčném 8,3m. Sloupy jsou kotveny z boku do zdi podchodu přes kotevní desku 400x250x30. Celkové rozměry rámové konstrukce jsou 25,9 x 8,5 m, výšky 5,5 m.

Na sloupky je uchycen rám vlastního zastřešení z jeklu 400x200x12,5 mm. Tento rám tvoří střešní rovinu, která je jednou zalomena pod úhlem 4,8°, 6,3% směrem ke žlabu. Půdorysné rozměry jsou 28 x 8,1 m. Příčníky jsou z HEB 200. Mezi příčníky jsou vloženy podélníky z jeklu 120x60x6 mm, které slouží jako konstrukce pro zavěšení podhledu.



Nosná ocelová konstrukce zastřešení je navržena z oceli **S355J2 EXC3**. Dílenské spoje jsou svařované – min. hloubka sváru je 4 mm. Montážní spoje jsou uvažovány jako strukturované. Samotné montážní spoje jsou patrné z výkresové dokumentace. Konstrukční i materiálové řešení bude odsouhlaseno architektem/projektantem této projektové dokumentace. Montážní styky jsou uvažovány jako šroubované. Styky je třeba provést tak, aby byly co nejméně viditelné a nenarušovaly architektonický návrh konstrukce a jednoduchost jejích linií a ploch. Návrh styků a montážních dílů je v kompetenci zhotovitele OK, s ohledem na jeho možnosti přepravy a zinkování. Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC3. Spojovací materiál bude v žárovém pozinku. Veškerý spojovací materiál bude opatřen vrchním nátěrem, shodným s vrchní vrstvou nátěru OK.

## STŘEŠNÍ KRYTINA A OPLÁŠTĚNÍ A OBKLAD

### Střešní krytina

Skladbu střechy tvoří trapézový plech TR40/160 tl.1 mm, na kterém jsou položeny Cetris desky tl.16 mm a folie s podkladní vrstvou z netkané textilie. Trapézový plech bude na vaznice kotven pomocí samořezných šroubů a bude napojován příčně. Střešní konstrukce je ve spádu 6,3 %, směřující ke konstrukci žlabu.

Veškeré spoje a přípoje na nosné konstrukci budou dotěsněny proti vodě. Součástí střešních profilů je i pojistná vodní drážka zabraňující zatečení v bočním přeložení pásů. Provedení střešního pláště a jeho detailů musí být navrženo a provedeno zhotovitelem se zkušenostmi z podobných, dříve realizovaných staveb. Výrobní dokumentace střešního pláště i navazující ocelové konstrukce musí být odsouhlasena projektantem.

### Opláštění

- kalené lepené sklo se sítotiskem 1212.4., které je vysoce odolné proti nárazu. Sklo je uchycené v dolní a horní hraně k liniové vodící liště. Spodní lišta je kotvená k zídce a v horní lišta je součástí rámu zastřešení. Sklo je těsněno pomocí stále pružné pryže na bázi EPDM. Skla jsou též kotvená do sloupů „X“, pomocí systémových úchytů zhotovitele. Uchycení skel musí respektovat požadavky na provedení ocelových prvků, při nedostatku legislativy zejména podle DIN 1808.  
Ukončení skla na kraji zasklení bude opatřeno bezpečnostní hliníkovou lištou profilu U. Všechny spáry ve skle jsou těsněny systémovými hliníkovými lištami s těsněním ze stále pružné pryže na bázi EPDM. Spáry, které nelze vytěsnit lištou z prostorových důvodů, budou těsněné stále pružným strukturálním dvousložkovým tmelem na bázi silikonu.
- Podhled a čelo zastřešení tvoří hliníkový kompozitní obklad s povrchovou úpravou PVDF, tl 4 mm. Součástí podhledu je rektifikovaná hliníková podkonstrukce.
- Parapet betonové zídky je obložen plechem P5

### Obklad

- výtahová šachta a část podchodu bude mít obklad (zobrazeno v řezech) z důvodu vedení kabelů ke kamerám, rozhlasu, informačního systému a osvětlení. Obklad bude z vysokotlakého laminátu HPL.



## ODVODNĚNÍ

Střešní rovina je jednou zalomená ve sklonu 6.3 %. V místě lomu je umístěn na šířku zastřešení hranatý žlab, který je pohledově krytý rámem zastřešení. Žlab je navržen z nerezového plechu. Žlab bude v místě svodu opatřen sítinou. Na žlab je napojen svislý dešťový svod TRHR 150/150/4 v místě lomu střešní roviny. Svod je umístěn mezi nosnými sloupy OK a je skrytý oplechováním a bude dále sveden do dešťové kanalizace.

Potrubí od gaigru dále je součástí kanalizace SO 160.

## OSTATNÍ KONSTRUKCE

Součástí přístřešku jsou následující konstrukce a prvky:

- svítidla a rozvody pro umístění svítidel budou integrovány v podhledu (rozpočtově jsou součástí zastřešení svítidla, rozvody jsou součástí SO367)
- nosnou konstrukci pro informační a orientační systém bude dodávat dodavatel zastřešení z důvodu sjednocení vzhledu a barevnosti s konstrukcí zastřešení (rozpočtově jsou nosné kce pro informační a orientační systém součástí SO 240 – orientační systém, PS 230 – informační systém)

## OPATŘENÍ PROTI SEDÁNÍ PTACTVA

Zastřešení je navrženo s opláštěním konstrukce. Konstrukce neumožňuje sedání ptactva v místě pohybu cestujících. U tabulí informačního systému k sedání ptactva docházet nebude, protože jsou zabudovány v nice vytvořené obkladem.

## BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Veškeré nosné ocelové konstrukce budou v barvě RAL 7016. Vnější, neprůhledná část zastřešení je navržena v barvě RAL 9007. Přesná specifikace je stanovena architektem stavby v části C.3.

## PROTIKOROZNÍ OCHRANA

**Protikorozní ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I , životnost velmi vysoká, zinkování ponorem.**

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO – č.5 – ochranné nátěrové hmoty

ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanesením PKO

Předpis S 5/4.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Finální barvený odstín bude v barvě 7016.

Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění.

Všechny hliníkové prvky, budou opatřeny ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

## ELEKTROINSTALACE

Elektroinstalace a osvětlení zastřešení řeší :

SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

### **13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné. Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC. Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50. Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují

autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení. Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

## 14. Přehled použitých ZÁKLADNÍCH norem, předpisů, vzorových listů apod.

### Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci  
Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP  
NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu  
Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce  
Zákon č.183/2006 Sb. – Stavební zákon  
Vyhl. č.499/2006Sb. – O dokumentaci staveb  
Vyhl. č.268/2009Sb. - O technických požadavcích na stavbu  
Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr  
Zák. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu  
Zák č. 262/2006 Sb., zákoník práce  
Zák č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)  
Zák.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů  
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
Zák. č. 318/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 406/2000Sb. o hospodaření s energií  
Vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
Vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### Závazné ČSN:

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí  
ČSN EN 1991-1-1 Obecná zatížení – vl. tíha a užitná zatížení

ČSN EN 1991-1-3 Zatížení sněhem  
ČSN EN 1991-1-4 Zatížení větrem  
ČSN EN 1991-1-5 Zatížení teplotou  
ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí  
ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí  
ČSN EN 1993-1-8 Navrhování styčníků  
ON 732615 Kotvení ocelových konstrukcí  
ČSN EN 1090 Provádění ocelových konstrukcí  
ČSN EN 1998-1 Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení  
ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí  
ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách  
ČSN 734130 Schodiště a šikmé rampy  
ČSN 733610 Navrhování klempířských prvků

## 15. Dodržení dalších požadavků

### Směrnice:

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

SŽDC (ČD) S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí, 2001

SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997

TKP staveb státních drah , třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 – změna 6,7 v platném znění (Oznámení č.j. 6170/2004-OP ze dne 2.11.2004 – změna názvu)

Rozhodnutí komise č. 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvekčním a vysokorychlostním železničním systému“

## 16. Seznam souvisejících stavebních objektů

PS 230 Informační systém  
PS 231 Rozhlasový systém  
PS 232 Kamerový systém  
SO 110 Úpravy žel. svršku a spodku  
SO 140 Prodloužení severního podchodu  
SO 160 Odvodnění výstupů z podchodů  
SO 180 Chodníky směr Seifertova a Španělská  
SO 217 Povrchové úpravy výstupu z podchodu  
SO 240 Orientační systém  
SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu nn a osvětlení

## 17. POV

Do připravených kotev v rámci podchodu budou postupně montovány svislé nosné segmenty tvaru „X“. Ke svislým „X“ segmentům bude přivařena vodorovná nosná konstrukce tvaru „X“. Po osazení svislé a vodorovné nosné konstrukce budou ke svislým „X“ segmentům přivařeny podélné střešní nosníky. Dále budou k podélným nosníkům přivařeny příčné střešní nosníky. Mezi příčné nosníky budou přivařeny (příp. přišroubovány) pomocné nosníky pro uchycení podhledu. V místě dilatace bude osazen dešťový žlab (uchycení pouze na 1 straně) a dešťový svod s gaigrem. Na horní střešní nosnou konstrukci bude namontován TR plech a krytina. Na parapetní zídky bude osazena spodní nosná lišta pro sklo. Dále budou pomocí mechanizace osazeny boční skleněné výplně. Dále bude osazeno skleněné zábradlí. Pod střešní konstrukcí bude osazena nosná konstrukce podhledu. Na nosnou konstrukci podhledu budou přišroubovány kabelové žlaby pro rozhlas, kamery, osvětlení, informační systém, hlasové majáčky. Na žb konstrukci výtahu a podchodu bude osazena nosná konstrukce obkladu. Budou provedeny rozvody pro rozhlas, kamery, osvětlení, informační systém, hlasové majáčky. Bude osazen podhled zastřešení a obklad výtahu. Do připravených vývodů kabelů pro rozhlas, kamery, osvětlení, informační systém, hlasové majáčky budou osazeny tyto výrobky-zařízení. Na spodní liště pro osazení skla bude osazeno oplechování.

## 18. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| NÁZEV AKCE,<br>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.<br>Vstupní porada s investorem |
| DATUM                          | 6.2.2018   |
| MÍSTO                          | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3                                 |
| ÚČASTNÍCI                      | Dle prezenční listiny  |
| ZAZNAMENAL(A)                  | Viz text u jednotlivých bodů   |

## Na jednání bylo dohodnuto a představeno následující:

Černě jsou dohodnutá řešení na poradě

Červeně jsou záležitosti k dořešení

Modře upozornění

Doplnění po připomínkách k záznamu

### A. Úvodní část

#### Majetkové poměry

z 26. jednání konaného dne **7.12.2017** mezi zástupci Magistrátu hlavního města Praha (dále jen HMP), Českých drah a.s. (dále jen ČD) a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC)

#### Identifikace objektů v lokalitě žst. Praha hlavní nádraží

ČD požádala o identifikaci objektů u vjezdu do Vinohradských tunelů.

Ve vlastnictví SŽDC jsou Zárubní zdi,

"Španělská stará", rok pořízení 1937, IC 5000118609, portál tunelu od kolejiště po betonový ochoz zábradlí

"Španělská nová", rok pořízení 1994, IC5000118845, opěrná stěna včetně příslušenství

u ul. Španělská: opěrná stěna včetně příslušenství od úrovně kolejiště po betonový ochoz zábradlí

u ul. Vinohradská: celá stěna zahrnující portál tunelu od úrovně kolejiště po betonový ochoz zábradlí

Ve vlastnictví HMP jsou:

u ul. Španělská: betonový ochoz zábradlí

u ul. Vinohradská: betonový ochoz zábradlí

u ul. Legerova: opěrná stěna od úrovně kolejiště včetně betonového ochozu zábradlí.

HMP ověří.

Ve vlastnictví ČD jsou:

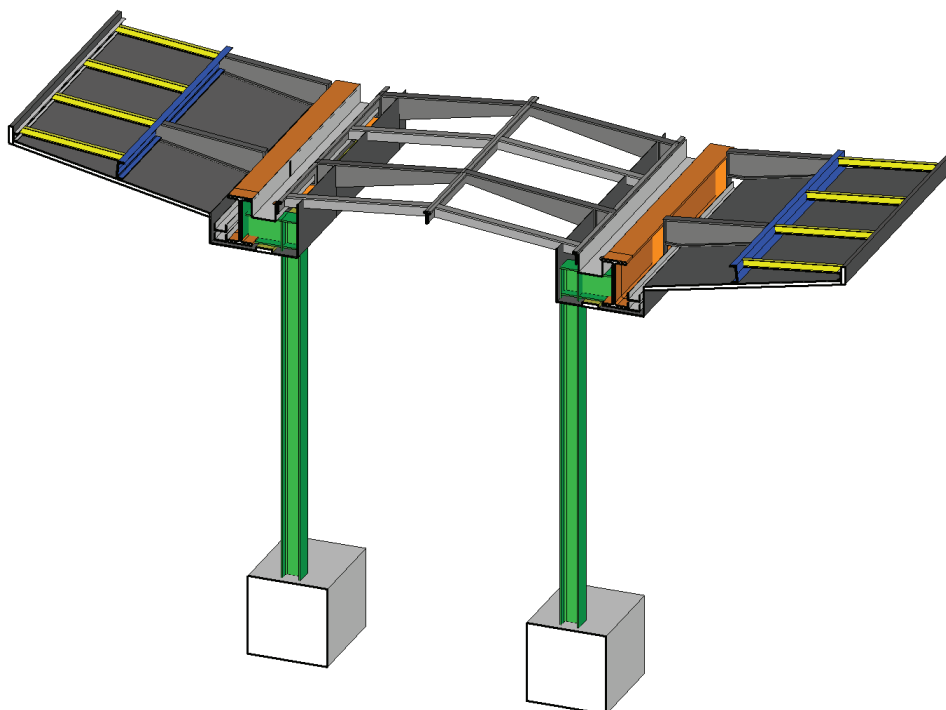
u ul. Legerova: venkovní stěny podzemních prostor směrem ke kolejišti v opěrné stěně.

Majitel Oplocení navazující na Legerovu stěnu směrem k Fantově budově stále není znám.

K hlavnímu kolektoru za 7.nástupištěm se jako správce přihlásilo OŘ Praha SSZT PV, ale pouze za EPS. Stále není jasný správce kolektoru objektu jako takového – tedy jeho konstrukce. K dořešení je jeho větrání, a monitorování vnitřní teploty, stejně tak jako výměna zásuvkových a světelných obvodů, které v současnosti nejsou funkční

**Zaznamenal: Ing. Jaroslava Šudová**





Řez 2 (sloupy 3,5 m v příčném řezu, obklad sloupu, krytina a zasklení střední části nezobrazeno)

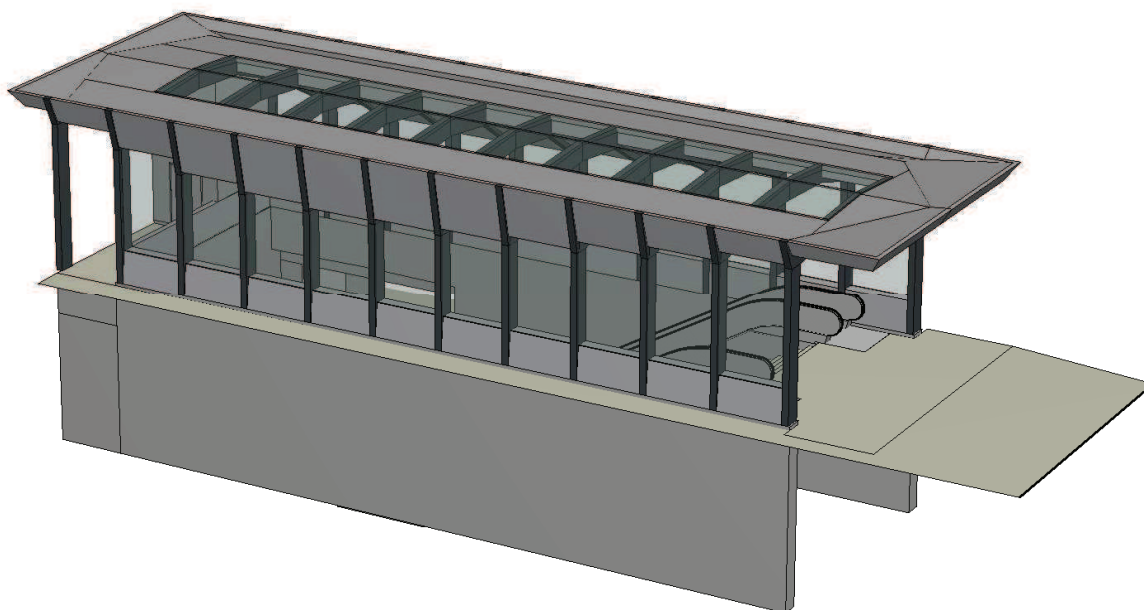
### SO 221 Zastřešení výstupu ze severního tunelu

Zastřešení bude tvořit ocelová rámová konstrukce. Výška zastřešení (cca 5,0 m) bude obdobná jako zastřešení nástupiště vzhledem k důležitosti a velikosti hlavního vstupu do severního podchodu. Zastřešení bude kryt i vstup do výtahu. Dešťové vody budou odváděny pomocí svodů. Zastřešení bude mít boční stěny z bezpečnostního skla.

Pro noční uzavírání bude osazena roletová mříž ovládaná na dálku.







Zastřešení vstupu do severního podchodu - axonometrie

E.2.4 Orientační systém – je řešen na samostatných poradách

**Zaznamenal: Ing. Jaroslava Šudová**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE,<br>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.<br>Projednání připomínek a Změn projektu – mostní a pozemní objekty |
| DATUM                          | 23.11.2018 od 9:00 hodin,   |
| MÍSTO                          | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, m.č. 101a   |
| ÚČASTNÍCI                      | Dle prezenční listiny   |
| ZAZNAMENAL(A)                  | Viz text u jednotlivých bodů  |
| PŘÍLOHY                        | Prezenční listina   |

## Na jednání byly dohodnuty následující úpravy a změny projektu:

Černě jsou dohodnutá řešení na poradě

Červeně jsou záležitosti k dořešení

Modře upozornění

### A. Úvodní část

#### **Etapu 3**

- Dokumentace pro stavební povolení na Etapu 3 byla koncem října odevzdána investorovi a následně rozeslána na DOSS k vyjádření.

#### **Etapu 1**

- Dokumentace pro stavební povolení na Etapu 1 byla koncem srpna odevzdána investorovi a následně rozeslána na DOSS k vyjádření. Byla zpracována aktualizace záměru projektu. Dokumentace pro registr subsystému ENE a INF byla předána na VÚŽ začátkem listopadu.
- V průběhu měsíce října projektant obdržel informaci o nepovolení výluky koleje č.32 pro stavbu Podchodů.
- Na kolej č.32 bylo vloženo mostní provizorium. Provizorium bude izolované, ukolejné.
- Vložení provizoria znamenalo úpravu půdorysu provizorní haly
- Na základě požadavku investora byl přepracován hmg výluk a hmg postupu výstavby v návaznosti na okolní stavby

*Zaznamenal: Ing. Jaroslava Šudová*

## SO 120.1 Demolice výtahových šachet jižního zavazadlového tunelu na nást.. č. 5, 6, 7 a za nástupištěm č. 7

Na poradě byl předložen rozsah a způsob demolice výtahových šachet jižního zavazadlového tunelu.

### **Výšková demolice**

Ubouření žlb. zdí výtahových šachet bude provedeno tak, aby na novou konstrukci přestropení šachet šlo zřídit vlastní konstrukci pochozí plochy + tvrdou ochranu nové desky přestropení.

### **Nový stav**

Zastropení šachet je navrženo z monolitického železobetonu. Z hlediska působení se jedná o stropní desky lemované žebrem. Žebro bude provedeno na horní hraně stěn ubouřených výtahových šachet.



- V místě kotvení sloupku zastřešení nástupiště do parapetu bude doplněno zkosení hran 10x10mm.
- Z dokumentace budou odstraněny konkrétní názvy výrobků (HILTI).
- Prostor pod eskalátory bude vyspádován k jímce pomocí spádového betonu.

Zaznamenal: Ing. Pavel Kormaňák

#### **SO 221 Zastřešení výstupu ze severního podchodu**

- PKO ocelových konstrukcí bude navržena ve stupni C5
- skla přístřešku budou navržena bezpečnostní s folií
- Dilatovat klempířské prvky
- do střešního žlabu bude vložena ochranná síťka
- žlab bude navržen z nerez
- dole u svodu bude osazen geiger
- bude doplněn výkres příčného řezu žlabem
- do výkresů ocelové konstrukce doplnit veškeré spoje - svary, šrouby apod. dle TKP 19
- bude dořešen detail křížení ocelové kce - šrouby apod.
- budou popsány spojky skel
- bude doplněn statický výpočet
- bude doplněna specifikace - požadavek na bezp. certifikát EXC3
- do zprávy je nutno popsat montáž přístřešku včetně osazování skel

Zaznamenal: Ing. Jaroslava Šudová

#### **SO 207 Opěrná zeď severozápad – Etapa 3**

Změna stavebního povolení projektu Penty

- Drenážní potrubí nebude obaleno filtrační geotextilií
- Izolace stěn bude řešena jako na mostních konstrukcích
- V dokumentaci budou popsána opatření proti bludným proudům – provaření výztuže, vývody pro kontrolní měření apod.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců budou na začátku a na konci horní opěrné stěny v plochách zeleně osazeny ocelové zahrazovací sloupky s TiZn úpravou, výšky 1,1m, s nerezovým lankem ve třech úrovních – 30,60,90cm nad terénem. Sloupky budou kotveny do samostatného prefabrikátu.

Zaznamenal: Ing. Jaroslava Šudová

